



MAINSTREAM
RENEWABLE POWER
CHILE

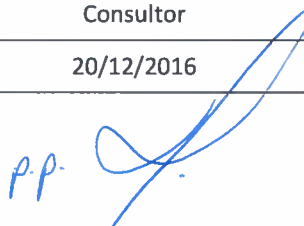
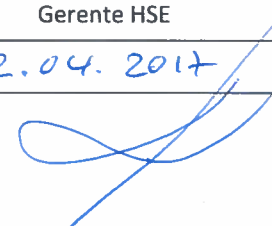
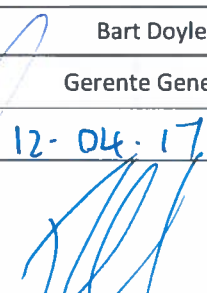
TRASLADO AÉREO

Sistema de Gestión Integrado

Estándar

MRP-SSO-STD-052

Versión 01

	Creado por:	Revisado por:	Aprobado por:
Nombre	Andres Carrasco	Xavier Rojas	Bart Doyle
Cargo	Consultor	Gerente HSE	Gerente General
Fecha	20/12/2016	12.04.2017	12-04-17
Firma			



SISTEMA DE GESTION INTEGRADO	Código	MRP-SSO-STD-052
ESTÁNDAR	Versión	01
TRASLADO AÉREO	Fecha	20/12/2016
	Página	2 de 5

TABLA DE CONTENIDOS

1. OBJETIVO.....	3
2. ALCANCE	3
3. REQUERIMIENTOS MÍNIMOS	3
3.1. DE EQUIPOS.....	3
3.1.1. Requerimientos para la empresa prestadora de servicio.	3
3.2. DE PERSONAS.....	3
3.3. DE CONTROL OPERACIONAL	3
3.3.1. Instrucción general.....	3
3.4. DE GESTIÓN.....	5
4. REFERENCIAS.....	5
5. CONTROL DE REGISTROS	5



SISTEMA DE GESTION INTEGRADO	Código	MRP-SSO-STD-052
ESTÁNDAR	Versión	01
TRASLADO AÉREO	Fecha	20/12/2016
	Página	3 de 5

1. OBJETIVO

Establecer un Instructivo específico para la realización de ingreso, salida y transporte del personal en avión o helicóptero con el objetivo de minimizar los riesgos y evitar así la ocurrencia de incidentes, que pudiesen afectar la vida y salud del equipo de trabajo.

2. ALCANCE

Este instructivo será conocido y aplicado en su totalidad por el personal de Mainstream Renewable Power Chile (en adelante Mainstream, MRP, Compañía) y sus empresas contratistas.

3. REQUERIMIENTOS MÍNIMOS

Embarque, despegue, aterrizaje y transporte de personal en helicóptero.

3.1. DE EQUIPOS

3.1.1. Requerimientos para la empresa prestadora de servicio.

- La empresa prestadora de servicio debe tener a lo menos 2 helicópteros con una turbina cada helicóptero o uno solo helicóptero con 2 turbinas.
- La tripulación de helicóptero debe estar constituida por un capitán y un mecánico.

3.2. DE PERSONAS

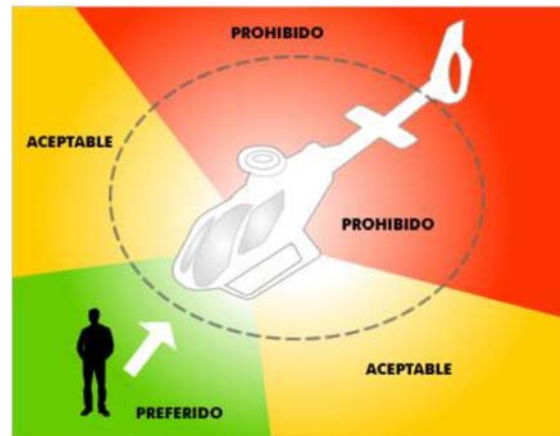
No aplica.

3.3. DE CONTROL OPERACIONAL

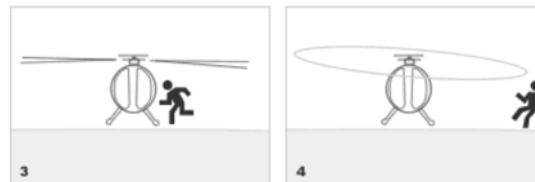
3.3.1. Instrucción general

- No se acerque ni abandone la aeronave sin el consentimiento del piloto y mecánico; y manténgase siempre a la vista del piloto.
- En aterrizajes en terrenos inclinados, siempre circule pendiente abajo logrando la máxima separación con el rotor.
- Si es cegado por el flujo del aire de la aeronave, pare, agáchese y espere ayuda.
- Al desembarcar o subir a la aeronave con motor en marcha hágalo lento y suavemente posterior a la aprobación del piloto.
- Conozca las zonas de riesgo o peligro al aproximarse a un helicóptero.

SISTEMA DE GESTION INTEGRADO	Código	MRP-SSO-STD-052
ESTÁNDAR	Versión	01
TRASLADO AÉREO	Fecha	20/12/2016
	Página	4 de 5

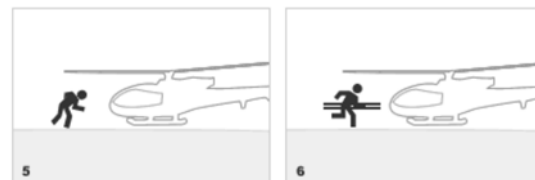


No se acerque al helicóptero durante la puesta en marcha.



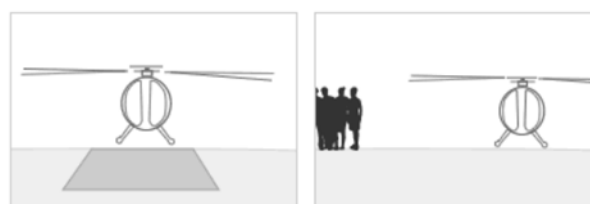
Acérquese agachado para mantener la máxima separación con el rotor, afirme todo lo que se pueda volar debido al flujo del rotor y nunca salga tras algún objeto que se le vuele.

Objetos largos como herramientas, trípodes, jalones etc. manténgalos siempre a la altura de la cintura y paralelos al suelo.



Para el transporte de pasajeros en aeronaves, el personal se asegurará de que:

- Los pasajeros entienden estas normas de seguridad.
- Se mantengan en grupo y alejados de la zona de aterrizaje.
- Cada pasajero cuide y transporte sus pertenencias.
- Estén preparados para abordar tan pronto el piloto de la señal.



Ajuste y asegure su cinturón de seguridad al ingresar a la aeronave, y manténgalo abrochado hasta que el piloto le diga que baje del helicóptero.

SISTEMA DE GESTION INTEGRADO	Código	MRP-SSO-STD-052
ESTÁNDAR	Versión	01
TRASLADO AÉREO	Fecha	20/12/2016
	Página	5 de 5



3.4. DE GESTIÓN

No hay requerimiento mínimos.

4. REFERENCIAS

Este documento no tiene referencias.

5. CONTROL DE REGISTROS

Código	Nombre	Tiempo de Almacenamiento	Lugar de Conservación	Eliminación	Recuperación
MRP-SSO-REG-052.01	Lista de chequeo Traslado aéreo	5 años	Dataroom	Digital	Dataroom
MRP-SSO-REG-052.02	Evaluación Traslado aéreo	5 años	Dataroom	Digital	Dataroom